

Rex 4

70 - 80 - 90 - 100 - 110 - 120 F/GT



		REX 4-070 F	REX 4-080 F-GT	REX 4-090 F-GT	REX 4-100 F-GT	REX 4-110 F-GT	REX 4-120 F-GT
MOTOR							
DEUTZ TIER 4 INTERIM		2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4
POTÊNCIA MÁX. ISO	CV/KW	70/52	76/56	90/66	95/70	102/75	112/82
REGIME NOMINAL	RPM	2200	2200	2200	2200	2200	2200
BINÁRIO MÁXIMO	NM	272	300	378	400	410	420
CILINDRADA/Nº DE CILINDROS	CM³	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA
CAPACIDADE DO RESERVATÓRIO DE COMBUSTÍVEL F/GT	LT	80	80 / 90	80 / 90	80 / 90	80 / 90	80 / 90
EMBRAIAGEM							
INDEPENDENTE A SECO: DISCO DUPLO	POL	11	11	12	12	12	12
OPERADA MECANICAMENTE		●	●	●	●	●	●
MULTIDISCO EM BANHO DE ÓLEO		○	○	○	○	○	○
DE-CLUTCH CONTROL: EMBRAIAGEM OPERADA POR BOTÃO		○	○	○	○	○	○
TRANSMISSÃO							
SPEED FOUR + INV. MECÂNICO 12F+12T		●	●	●	●	●	●
SPEED FOUR + SUPER-REDUTORA + INV. MEC. 16F+16T		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPER-REDUTORA. + INV. MEC. 32F+32T		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + INV. HIDRÁULICO 12F+12T		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + SUPER-REDUTORA.+INV. HJDR. 16F+16T		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPER-RED.+INV. HJDR. 32F+32T		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + T-TRONIC+INV. HJDR. 36F+12T		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + T-TRONIC+SUPER-RED.+INV. HJDR. 48F+16T		○	○	○	○	○	○
TOMADA DE FORÇA							
CONTROLO ASSISTIDO POR BOTÃO		●	●	●	●	●	●
AUTO TDF COM ELEVADOR ELETRÓNICO		○	○	○	○	○	○
TDF DE 2 VELOCIDADES 540/540E RPM		●	●	●	●	●	●
TDF DE 2 VELOCIDADES 540/1000 RPM		○	○	○	○	○	○
TDF DE 4 VELOCIDADES 540/540E/1000/1000E RPM		○	○	○	○	○	○
EIXO PDF 1" 3/8 (34,9MM) DE 6 ESTRIAS		●	●	●	●	●	●
SINCRONIZADA AO AVANÇO		○	○	○	○	○	○
EIXO FRONTAL 4RM							
ACIONAMENTO ELETRO-HIDRÁULICO 4RM		●	●	●	●	●	●
ÂNGULO MÁXIMO DE DIREÇÃO		55°	55°	55°	55°	55°	55°
BLOQUEIO DIFERENCIAL TWIN-LOCK ELETRO-HIDRÁULICO		○	○	○	○	○	○
BLOQUEIO DE DIFERENCIAL COM DESLIZAMENTO LIMITADO		●	●	●	●	●	●
EIXO SUSPENSO	F/GT	○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○
BLOQUEIO DIFERENCIAL TWIN-LOCK ELETRO-HIDRÁULICO PARA EIXO SUSPENSO	F/GT	○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○
TRAVÕES							
TRAVÕES TRASEIROS MULTIDISCO EM BANHO DE ÓLEO		●	●	●	●	●	●
TRAVÕES FRONTAIS MULTIDISCO EM BANHO DE ÓLEO		●	●	●	●	●	●
TRAVÕES HIDRÁULICOS DO REBOQUE		○	○	○	○	○	○
ELEVADOR HIDRÁULICO TRASEIRO							
FUNÇÕES DE CONT. ESFORÇO, POSIÇÃO, INTERMIX E FLUTUAÇÃO MECÂNICO		●	●	●	●	●	●
SISTEMA DE ELEVAÇÃO ERGONÓMICA E.L.S. ELETRÓNICO		○	○	○	○	○	○
CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO STANDARD	KG	2700	2700	2700	2700	2700	2700
CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO COM 1 CILINDRO SUPL. (APENAS GT)	KG	-	3400	3400	3400	3400	3400
CAUDAL HIDRÁULICO (ELEVADOR+DIREÇÃO)	L/MIN	50+28	50+28	50+28	50+28	50+28	50+28
ENGATE DE TRÊS PONTOS DE CATEGORIA 2		●	●	●	●	●	●
AJUSTE HIDRÁULICO DO TIRANTE DIREITO		○	○	○	○	○	○
DISTRIBUIDORES HIDRÁULICOS STD		2	2	2	2	2	2
DISTRIBUIDOR HIDRÁULICO VENTRAL		○	○	○	○	○	○
CAUDAL HIDRÁULICO DE BOMBA TRIPLA (DIREÇÃO+ ELEVADOR+ DISTRIBUIDOR)	L/MIN	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41
BOMBA TRIPLA + 3 DIST. HIDRÁUL. DIANTEIROS+JOYSTICK		○	○	○	○	○	○
ELEVADOR HIDRÁULICO DIANTEIRO							
CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO	KG	1400	1400	1400	1400	1400	1400
TDF FRONTAL 1000 RPM		○	○	○	○	○	○
CABINA E POSTO DE CONDUÇÃO							
CABINA "TOTAL VIEW" / PRÉ-INSTALAÇÃO DE AUTORÁDIO		●	●	●	●	●	●
CATEGORIA DE FILTRAGEM	STD / OPC	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4
AQUECIMENTO/VENTILAÇÃO		●	●	●	●	●	●
AR CONDICIONADO		●	●	●	●	●	●
DIMENSÕES E PESOS (EM ORDEM DE MARCHA)							
COMPRIIMENTO 4RM	MM	4370	4370	4370	4370	4370	4370
LARGURA MÍNIMA	MM	1342	1342 / 1478	1342 / 1478	1342 / 1478	1342 / 1478	1342 / 1478
DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 4RM	MM	2140	2140	2140	2140	2140	2140
ALTURA MÍNIMA SOBRE A CABINA	MM	2400	2400	2400	2400	2400	2400
ALTURA LIVRE AO SOLO 4RM	MM	250	250 / 250	250 / 250	250 / 250	250 / 250	250 / 250
PESO 4RM SEM PESOS	KG	2800	2800 / 3000	2800 / 3000	2800 / 3000	2800 / 3000	2800 / 3000
EQUIPAMENTO OPCIONAL							
6 PESOS FRONTAIS DE 36 KG		○	○	○	○	○	○
4 PESOS TRASEIROS DE 42 KG		○	○	○	○	○	○

Legenda: ● de série ○ opcional – indisponível

Todos os dados e ilustrações fornecidos neste folheto são apenas para fins informativos e podem ser alterados sem aviso prévio.